

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Modell: DS-0180

Termékparaméterek

Mérete: 150*82*60mm

Külső vonal hossz: 65 cm

Bemeneti feszültség: AC110-220V (50-60Hz)

Kimenő áram: DC...6A (max.)

Modell: DS-0180

Bruttó tömeg: 480g

Bemeneti vonal hossza: 90 cm

Kimeneti feszültség: DC13,8-15,5V




Alkalmazási terület: 12V 4Ah-100Ah ólom-savas akkumulátor (Lítium akkumulátor letiltva)


*Mérettiszta kézi mérés enyhe hibával, kérjük nézze meg az aktuális terméket.

A töltő használata



1. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor paraméterei megegyeznek-e a töltővel;
2. A piros csipeszt csíptesse az akkumulátor pozitív elektródájához (+), a fekete csipeszt pedig az akkumulátor negatív elektródájához (-);
3. A pozitív és negatív csatlakozók összekapcsolása után az LCD képernyő kigyullad, az akkumulátor feszültsége és a környezeti hőmérséklet ciklikusan megjelenik.
4. Ha a pozitív és a negatív csipeszek hibásan vagy rendellenesen vannak csatlakoztatva, a képernyőn a négy jelzőfény felváltva villog *Err*.
5. Dugja be az AC 110-220V-os csatlakozót a tápegységbe, a töltő automatikusan elkezd töltődni, a képernyőn megjelenik az akkumulátor feszültsége, áramerőssége és környezeti hőmérséklete.
6. Válassza ki az akkumulátornak megfelelő töltési módot (a részletekért lásd az üzemmódválasztást)
7. Miután először húzza ki a hálózati csatlakozót, majd távolítsa el a pozitív és negatív csatlakozókat, a töltés befejezése után használható.

Mód kiválasztása

1. Üzem mód kiválasztása, csak akkor használható, ha az akkumulátor egyidejűleg 220 V-ra van csatlakoztatva.
2. Minden alkalommal, amikor megnyomja a „Mode” gombot, a „Gépjármű-Start-stop-Motorkerékpár-javítás” sorrendben vált.
3.  alkalmas közönséges autókhoz, különféle mezőgazdasági járművekhez, teherautókhoz és különféle 12 V-os ólom-acid akkumulátorokhoz. (Tartomány: 12V 15AH-100AH)
4.  indítási és leállítási funkcióval rendelkező autóakkumulátorokhoz alkalmas. (Tartomány: 12V 10AH-100AH)
5.  mindenféle motorkerékpárhoz és minden 12V-os ólom-savas akkumulátorhoz alkalmas. (Tápfeszültség: 12V 4AH-15AH)

6.  hosszú ideig üresjárat, odl és nem tud tölteni, lehet alapjáraton sokáig öreg, nem lehet tölteni kiválaszthatja az „impulzus” üzemmódot, hogy megpróbálja megjavítani az akkumulátort.

Tél és nyár

1. Tél  : 0-10 Nyár  : >26°C Normál hőmérséklet. 9°-25°C (nem látható)
2. A mikroszámítógép kézi beállítás nélkül automatikusan érzékeli a környezeti hőmérsékletet, és az érzékelt környezeti hőmérsékletnek megfelelően automatikusan beállítja a megfelelő töltési feszültséget.
3. Határozza meg a környezeti hőmérsékletet 3-5/S között, és egyszer azonosítsa, lesz egy kis hibatartomány az észlelés során, ami nem befolyásolja a töltő normál töltését.

Javítási funkció

1. Csatlakoztassa az akkumulátort és csatlakoztassa a tápfeszültséget, nyomja meg négyszer a „Mode” gombot a javítási módba lépéshez, a képernyőn megjelenik a „PUL” felirat és az akkumulátor sáv villog, az akkumulátorról villogása 20-100%-a jelzi a akkumulátor töltöttségi szint.

2. A motorkerékpár akkumulátorának javítása kb. 5 óra, az autó akkumulátorának kb. 8 órás javítása javasolt, a maximális javítási idő pedig 10 óra.

Javításkor ügyeljen az akkumulátor hőmérsékletére. Ha felforrósodik, a javítást előre meg kell szakítani.

3. A javítási mód is aktuális, az akkumulátor hosszú javítás után teljesen feltölthető. A töltés befejezése után az akkumulátor töltöttségi sávja a képernyőn megtelt. (100%) TELJES.

4. Ha előre le kell állítania a javítást vagy a töltést, nyomja meg a „Javítás” gombot az üzemmód javításához vagy a töltő közvetlen eltávolításához.

5. Először kapcsolja ki az AC tápellátást, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége normális-e. Ha megtelt, távolítsa el a pozitív és negatív csipeszeket, és használat előtt tölts fel.

Tippek: Ha az akkumulátor felmelegszik vagy felmelegszik az akkumulátor töltési folyamata során, azonnal állítsa le a töltést és javítsa meg a veszély elkerülése érdekében!

Biztonsági közlemények

1. Szigorúan tilos a nem ólom-savas akkumulátorok töltése nem 12V-os kimeneti feszültséggel, nem újratölthető akkumulátorok vagy leselejtezett akkumulátorok feszültségmentes akkumulátorai, letiltott lítium akkumulátorok.
2. A jármű vagy berendezés töltéséhez vegye ki az akkumulátort, és vegye ki a járműből. Az akkumulátor töltéséhez válasszon egy üres területet, ahol nincsenek gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, hogy elkerülje a tüzet. Ellenkező esetben a balesetek saját felelősségére történnek!
3. Ha a töltési idő meghaladja a 10 órát, ez a port automatikusan a teljesen leáll, az áramellátást jelzi.
4. Ezt a terméket védeni kell az esőtől, napfénytől, és szigorúan tilos letakarni töltés közben. Töltés közben tartsa távol a nyílt lángtól és a gyúlékony anyagoktól, tartsa jól szellőző helyen.
5. Töltés előtt ellenőrizze, hogy a töltőn nincsenek-e rendellenességek, dugón, tápkábelen sérülések és repedések. Ha rendellenes, hagyja abba a termék használatát. A veszély elkerülése érdekében kérjük, forduljon az értékesítőhöz, hogy visszatérjen az eredeti gyárba, vagy használat előtt javíttassa meg és cserélje ki szakemberrel.
6. Az akkumulátortöltő és az akkumulátor csatlakoztatása vagy leválasztása előtt a tápfeszültséget le kell választani.

Általános hibaelhárítás

1. A töltőhöz csatlakoztatott akkumulátor képernyője nem jelenik meg.

Ok: A pozitív és a negatív pólus nem megfelelően van csatlakoztatva, a pozitív és negatív pólus csipeszek nincsenek megfelelően rögzítve, vagy az akkumulátor nincs feltöltve, és a bilincsek nincsenek rögzítve.

Megoldás: Először ellenőrizze, hogy az akkumulátorkapocs pozitív és negatív pólusa fel van-e cserélve, multiméterrel ellenőrizze, hogy van-e feszültség az akkumulátorban, majd ellenőrizze a pozitív és negatív póluskapcsokat. Kérjük, szorosan rögzítse.

2. A feszültség megjelenik, amikor az akkumulátort csatlakoztatja, de nincs válasz, amikor a tápfeszültséget csatlakoztatja.

Ok: AC 110-220V tápegység nincs bemenet.

Megoldás: Csatlakoztasson egy 110-220 V-os aljzatot.

3. Az akkumulátorban nincs áram, vagy nincs elegendő feszültsége, de töltés közben a (FUL) felirat jelenik meg.

Ok: Az ilyen típusú akkumulátorok oka az akkumulátor vulkanizálása, áramhiány vagy vízhiány, alacsony feszültség és hosszú üresjáratú idő. Az akkumulátor túlzott belső ellenállása, illetve az akkumulátor saját kapacitása miatt az.

4. Hosszú ideig tartó elégedetlenség.

Ok: Ha a töltő hosszú ideig nincs teljesen feltöltve, az az oka, hogy az akkumulátor vulkanizálódott, táplált vagy vízhiányos. A feszültség túl alacsony a töltéshez, ezért mindig töltődik, az ilyen típusú akkumulátorok hőt és forró jelenséget generálnak töltés közben!

Megoldás: A töltés alatt hagyja abba a töltést, ha felforrósodik, és ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékhiány az akkumulátorban, ha vízátkuról van szó!

Emlékeztető: Törvényes jogai érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a fenti óvintézkedéseket a termék használata előtt. A fenti szempontok bármelyikének megsértése esetén a töltő vagy a személyes tulajdon megsérülhet. A garanciális szolgáltatás nem terjed ki a fenti pontok megsértéséből adódó terméksérülésekre, amelyek személyi és vagyoni károkat okoznak. A cég nem vállal felelősséget. Győződjön meg arról, hogy a termék rendelkezik-e műszaki fejlesztésekkel. Nem lesz értesítve. A termék megjelenési színe a tényleges terméktől függ. A befejezetlen ügyekben cégünk rendelkezik a végső bírói értelmezéssel.